



Briefings of IMO Meeting

SDC 5 (22 -26 Jan. 2018)

No. IMO-2018-01

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

Subject: Newsflash of SDC 5

제5차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 5차")가 런던 IMO 본부에서 2018년 1월 22일에서 26일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 5차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다.

1. 선측 손상에 인한 침수 시 여객선 전력공급의 유용성에 관한 SOLAS II-1/8-1 개정 (의제 3)

- 현행 여객선의 "안전한 회항" 요건에 새롭게 제안된 "선측 손상에 인한 침수 시 여객선 전력공급의 유용성"에 관한 요건을 반영할 필요성을 고려할 때, 조선공학적인 방안(이중 선체 또는 기타 구조적 요건)이 아니라 비상시 전력공급을 가능하게 하기 위한 전기공학적인 방안(비상 전원의 분배)으로 해결될 수도 있으므로 논의중인 SOLAS II-1/8-1.2 의 개정 작업을 마무리하지 않고 MSC 위원회로부터 명확한 선측 손상에 대한 여객선의 안전향상의 목적을 먼저 확인하기로 결정됨

2. 현존 여객선의 침수 시 복원성 계산 지원수단 논의 (의제 4)

- 회의 중 합의된 사항들을 바탕으로 2014 년 1 월 1 일 전 건조된 현존 여객선의 침수 시 복원성 계산 지원수단 (적하지침기기 또는 육상지원시스템)에 대한 지침 개발을 완료하고 MSC 99 에 승인을 위해 MSC 회람문서 초안을 제출하기로 결정
- 2014 년 1 월 1 일 전 건조된 여객선에 대한 동 지침의 적용은 관련 SOLAS II-1/8-1.3.1 개정의 발효일 이후 5 년이 경과한 시점으로부터 도래하는 첫 정기검사로 합의

3. SOLAS II-1 장 B 편 및 B-1 편과의 일관성 유지를 위한 수밀 보전성 관련 SOLAS II-1 장 B-2 ~ B-4 편 개정 검토 (의제 5)

- SOLAS II-1 장의 기존 규칙들 간의 불일치 및 불명확성을 식별하고 해결책을 제안하기 위한 논의가 진행 되었으며 계속적인 논의를 위해서 구획 및 손상복원성에 관한 SDS 통신작업반이 재 개설 되었고 그 결과를 SDC 6 에 제출하기로 결정

4. 2 세대 비손상 복원성 기준 최종안 마련 (의제 6)

- 선박이 운항 중 발생할 수 있는 상황에서의 동적 복원력에 대한 기준 마련을 위한 2 세대 비손상 복원성 기준 개발과 관련하여 1, 2 단계 취약성 기준, 직접복원성 평가 지침, 운항제한 및 운항지침에 대한 최종화 작업을 위한 통신작업반을 재 개설하고 SDC 6 까지 완료할 것을 지시함
- 또한, 해설서(Explanatory note) 개발을 위하여 MSC 의 승인 하에 SDC 6 차에 Expert Group 을 개설하고 SDC 7 에서는 초안작업반(DG)을 개설하기로 결정함

5. 국제항해에 종사하는 선박에 12 인을 초과하여 승선하는 산업 인력 수송의 안전을 위한 강제 규정 (의제 7)

- 12 인을 초과하는 산업인력을 수송하는 선박의 안전을 위한 강제 규정인 새로운 SOLAS 15 장과 IP Code 개발의 원칙을 결정하였으며 주요한 결정 사항은 다음과 같음
 - 새로운 SOLAS 15 장과 IP Code 는 건조일자와 상관없이 국제항해 하는 500 톤 이상의 모든 화물선에 적용
 - 특수인력의 수에 대한 고려 없이 IP Code 요건을 개발하고 이후 Code 개발이 완료되면 이를 추후 고려
- 통신작업반을 재 개설하기로 합의하였으며 이를 통해 회기 중 논의된 사항과 제출된 코멘트 문서를 반영하여 SOLAS 15 장과 IP Code 의 개발을 계속

진행하기로 함

6. 2011 ESP Code 개정 (의제 8)

- 강제 규정의 식별을 위한 각주 수정, 문구 수정사항에 대한 정정 작업과 최신 IACS UR Z10s 와의 일치를 위하여 새로운 ESP Code 통합본 및 개정안을 검토함
- IMO 사무국이 편집상 수정권한을 갖고 IACS 와 함께 회기 중 논의된 사항을 반영하여 새로운 ESP Code 통합본을 개발한 후 SDC 6 에 제출하기로 함
- 2011 ESP Code 개정본은 MSC 99 에서 승인하고 MSC 100 에서 채택 (2020.07.01 발효), ESP Code 통합본은 MSC 100 에서의 검토 결과를 참조하여 SDC 6 에서 개발 완료, MSC 101 추인(endorsement)후 Assembly 31 에서 최종 채택하기로 결정

7. IMO 안전, 보안 및 환경관련 협약 규정에 대한 통일해석 (의제 9)

- 여객선의 안전한 회항(SOLAS II-2/21.4.1.13)을 위한 액체 레벨 모니터링 시스템 요건의 명확화 (의제 5/9)
 - SOLAS II-2/21.4.13 의 침수 탐지 시스템과 같이 액체 레벨 모니터링 시스템도 안전한 회항 시 작동을 유지해야 할 필요성이 있는지에 대한 상반된 해석과 관련하여 액체 레벨 모니터링 시스템도 안전한 회항 시 작동되어야 함에 다수가 동의하였음. 따라서, MSC.1/Circ.1291(여객선의 침수 탐지 시스템 지침서)에 근거하여 수밀탱크의 액체 레벨모니터링 시스템과 하나의 indicator panel 이 설치된 경우 허용되어온 침수 탐지 시스템의 설치 면제를 허용하지 않는 UI 를 불소급 조건으로 개발 후 SDC 6 에 제출하기로 함
- 침수시 제어장소, 거주구역 및 업무구역의 탈출설비 (의제 5/9/1)

- 수직 비상 탈출용 트렁크의 문을 예외적으로 트렁크 바깥쪽으로 열수 있도록 허용된 SOLAS II-2/13.3.3.1.5 규칙과 관련하여, 침수 시 문을 이용할 수 있도록 이를 격벽갑판 상부에만 허용하도록 UI 를 개발하자는 제안과 관련하여, 언급된 규칙이 기관구역에는 적용되지 않는 것을 확인하였으며, 따라서 이는 UI 가 아닌 SOLAS 개정으로 논의 되어야 할 사항임에 동의하고 SSE 5 의 검토를 위해 SDC 5 의 논의결과를 전달하기로 결정

8. SOLAS II-1/3-8 및 관련지침 개정과 모든 선박에 대해 적용할 안전한 계류작업의 새로운 지침 (의제 10)

- 안전한 계류작업의 새로운 지침 개발을 위한 SOLAS II-1/3-8 개정 초안을 MSC 101 에 승인을 위해 제출하기로 하였으며 회기 중 논의된 사항을 포함하여 새로운 "안전한 계류를 위한 계류배치 설계 및 적절한 계류장비와 부속품의 선택에 대한 설계 지침", "계류작을 포함한 계류 장비의 검사 및 유지 관리 지침"의 개발 및 "선상의 예인 및 계류에 관한 지침(MSC.1/Circ.1175)"의 개정사항을 추가논의하기 위해 통신작업반을 재구성하기로 합의함

9. 위그선에 관한 지침 논의 (의제 11)

- 12 인 이상의 여객을 수송하는 만재배수량(full load displacement) 10 톤 이상의 위그선에 대한 잠정 지침서 초안을 개발완료 하였으며 MSC 99 에 승인을 위해 제출하기로 함

10. 기타사항(의제 14)

- 2008 IS Code 검토 (의제 5/14, 5/14/3)
 - 사무국과 IACS 가 제출한 2008 IS Code 검토 문서가 2008 IS Code Part A 의 개정사항과 관련이 있음을 주목하고 제안된 개정안을 MSC 99 의 승인 및 차기 회의에서의 채택을 위하여 MSC 에 제출 하기로 함
- 결의서 A.744(18)을 참조하는 강제 IMO 규정에 대한 수정 (의제 5/14/1)



Briefings of IMO Meeting

SDC 5 (22 -26 Jan. 2018)

No. IMO-2018-01

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

- 결의서 A.744(18)을 참조하는 강제 규정에 대해서 사무국에서 추가 검토 후 ESP Code 개정 통합본 개발을 완료한 후, A.744(18) 또는 A.1049(27)을 참조하는 모든 MSC 결의서와 회람문서를 개정 및 수정하는 문서(Corrigenda)를 발행하기로 함
- 조타기실의 화재에 대한 보전성(의제 5/14/2)
 - 전문위원회는 다음의 견해를 확인하고 의제 제출국에게 후속 조치 필요 시 참조할 것을 요청함
 - .1 현존선에 소급 적용될 우려가 있어 신중한 접근이 필요
 - .2 MSC.1/Circ.1120 에 따라 조타기실은 이미 Category 7 (기타기관구역)으로 적용되고 있음
 - .3 본 의제는 SSE 에서 검토될 사항임
- HSSC 에 따른 검사 지침 상 여객선과 화물선의 선저외판 검사 요건 일치 (MSC 98/17/1 & III 4/8/3)
 - 여객선과 같이 화물선의 경우에도 수중검사(IWS)시 타 베어링 틈새간격 계측 요건 면제를 허용하는 제안에 대해서 오직 "타 베어링 틈새간격"과 관련된 사안이므로 SSE 에서 논의되어야 할 사항임을 확인함

P.I.C:

Nam Dong-kuk / Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team
Tel: +82 70 8799 8331
Fax: +82 70 8799 8339
E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.